

# MAZDA

## C 95 S

### TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ

C 95 S

Cathode à Chauffage indirect	
Tension Filament	6,3 V. (CA ou CC)
Intensité Filament	0,8 Amp

Déviatiou : Electrostatique  
 Fluorescence : B1 (écran bleu); V1 (écran vert); V2 (écran vert à persistance); W1 (écran blanc).

Hauteur	355 mm.
Diamètre écran	95 mm.
Culot	N° 6208

#### Capacités inter-électrodes :

Grille N° 1 - par rapport aux autres électrodes	12 $\mu$ F
Plaque de déviation N° 1 - plaque de déviation n° 2	3 $\mu$ F
Plaque de déviation N° 3 - plaque de déviation N° 4	2 $\mu$ F

#### Conditions maxima d'utilisation :

Tension anode N° 2	1.500	Volts max.
Tension anode N° 1 (Electrode de mise au point)	450	Volts max.
Tension grille	jamais	positive
Pointe de tension entre anode N° 2 et une des plaque de déviation	600	Volts max.
Tension grille pour cut-off (1)	-55	Volts max.
Résistance dans le circuit grille	1,5	Mégohm max.
Puissance d'entrée sur l'écran par cm <sup>2</sup>	10	mW. max.

#### Conditions normale d'utilisation :

Tension anode N° 2	800	1.000	1.200	1.400	Volts
Tension anode N° 1 ajustable à $\pm 20\%$ des valeurs indiquées	200	240	280	320	Volts
Tension grille : à ajuster d'après la luminosité du spot.					
Sensibilité de déviation :					
Plaques N° 1 et 2	0,60	0,48	0,40	0,35	mm/V. CC
Plaques N° 3 et 4	0,62	0,50	0,42	0,37	mm/V. CC

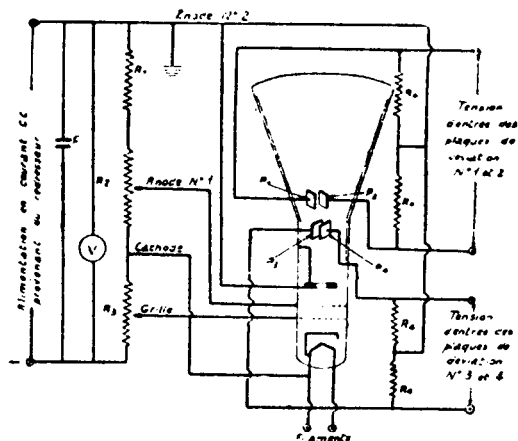
(1) Pour une tension anode N° 1 égale à 450 volts.

C 95 S

# MAZDA

## C 95 S

### TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ



**C** = Condensateur de filtrage de 0,5 à 2  $\mu$ F

**R1 + R2 + R3** = Pont d'alimentation.

**R1** = 0,5 Mégohm      **R3** = 0,02 Mégohm

**R2** = 0,2 Mégohm      **R4** = 1 à 10 Mégohm

**V** = Voltmètre

Ces informations sont fournies à titre purement indicatif.

Leur utilisation ou leur reproduction ne saurait engager en aucun cas notre responsabilité.

## FLUORESCENCE

**B1** = Fluorescence bleue

**V1** = Fluorescence verte

**V2** = Fluorescence bleue-verte à longue persistance,

**W1** = Fluorescence blanche

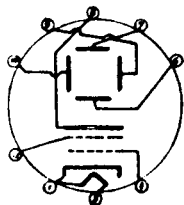
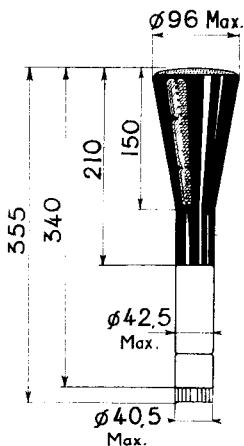
REPRODUCTION INTERDITE

# MAZDA

## C 95 S

### TUBE A RAYONS CATHODIQUES A VIDE POUSSÉ

C 95 S



Broches du culot  
face à l'observateur

- |              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Broche N° 1  | - Filament cathode         |
| Broche N° 2  | - Filament                 |
| Broche N° 3  | - Grille                   |
| Broche N° 4  | - Manque                   |
| Broche N° 5  | - Manque                   |
| Broche N° 6  | - Plaque de déviation N° 3 |
| Broche N° 7  | - Plaque de déviation N° 4 |
| Broche N° 8  | - Anode N° 2               |
| Broche N° 9  | - Plaque de déviation N° 1 |
| Broche N° 10 | - Plaque de déviation N° 2 |
| Broche N° 11 | - Manque                   |
| Broche N° 12 | - Anode N° 1               |

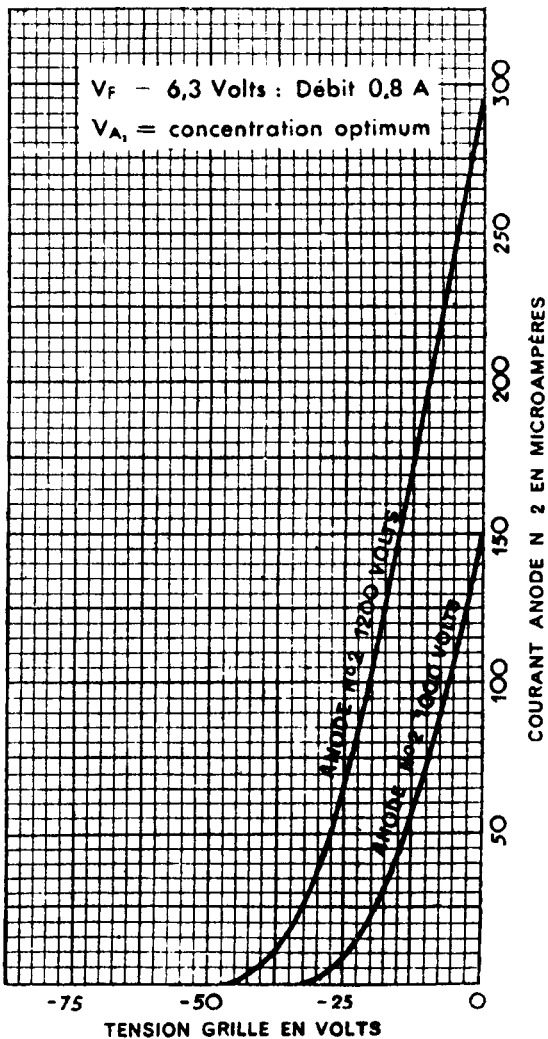
REPRODUCTION INTRADITE

C 95 S

# MAZDA

C 95 S

TUBE A RAYONS CATHODIQUES  
A VIDE POUSSÉ



REPRODUCTION INTERDITE.